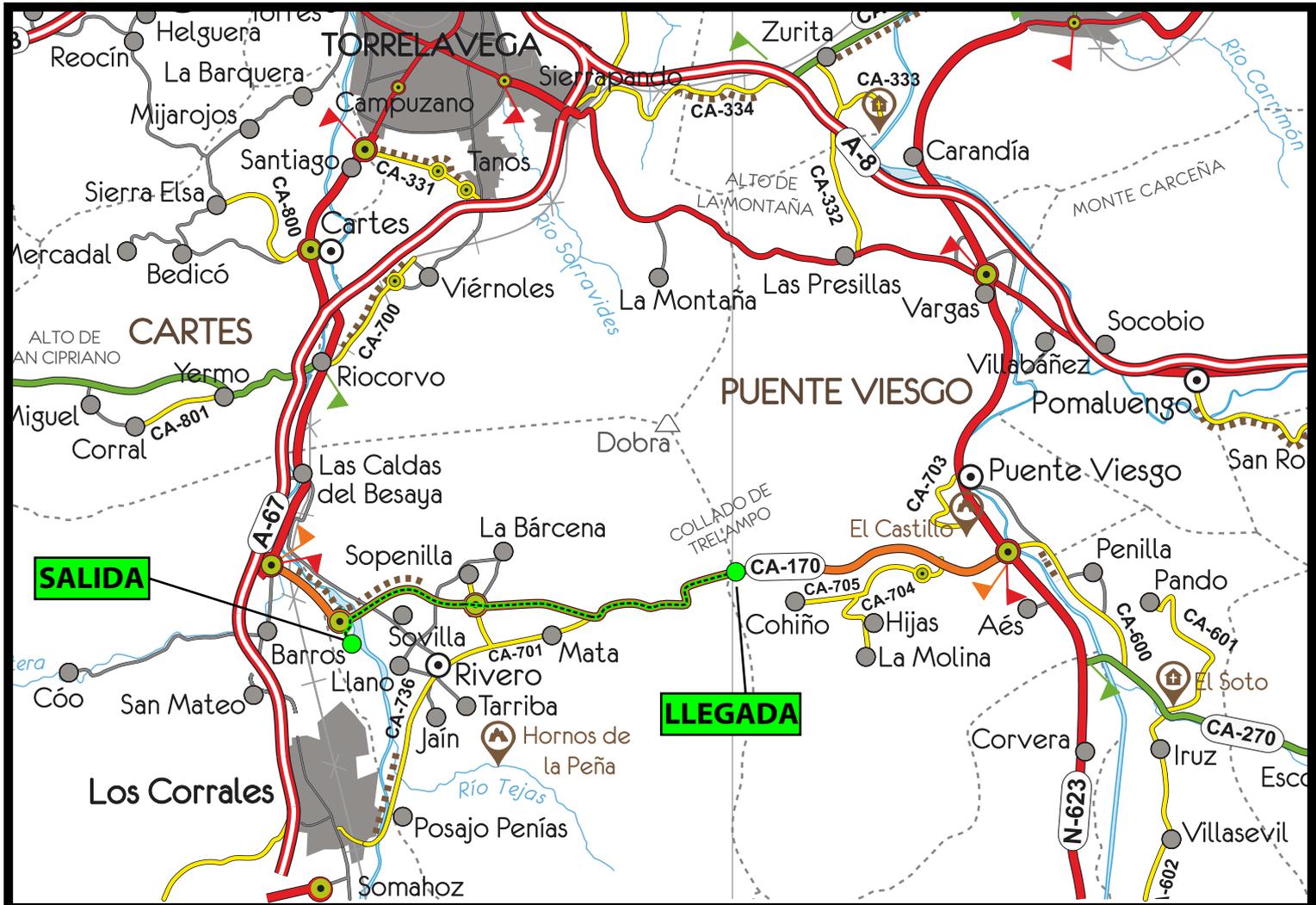


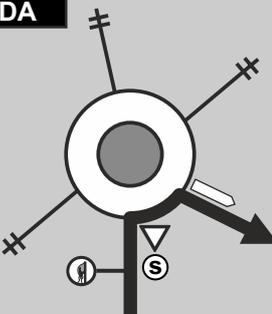
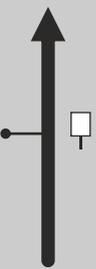
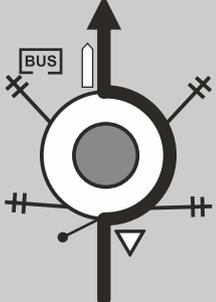
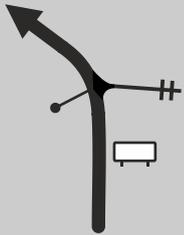
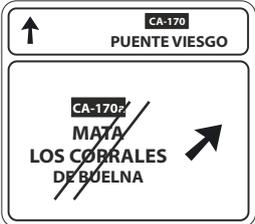
TRAMO DE CALIBRACION



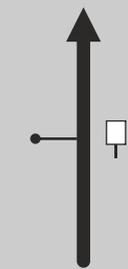
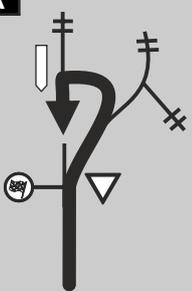
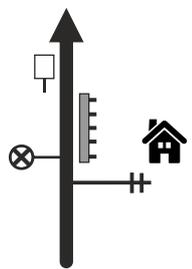
Tramo de calibración situado en la CA-170 salida en rotonda enfrente a planta de hormigón en Barros y llegada en la intersección hacia Cohiño
distancia ida: 6,130 km - distancia vuelta: 6,019 km

El Tramo de Calibración y el rutómetro han sido medidos con una sonda colocada en la rueda trasera izquierda circulando por el carril derecho de la vía a una velocidad nunca superior a 50 Km/h y manteniendo en todo momento unos 50 cm. de la cuneta.

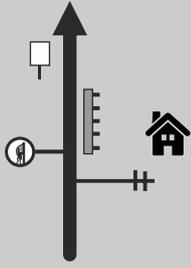
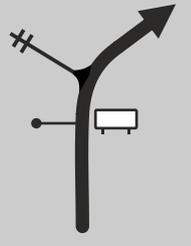
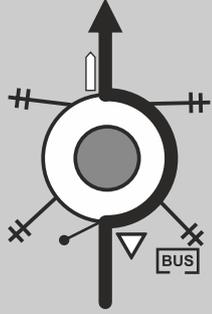
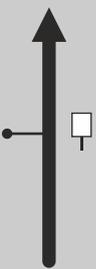
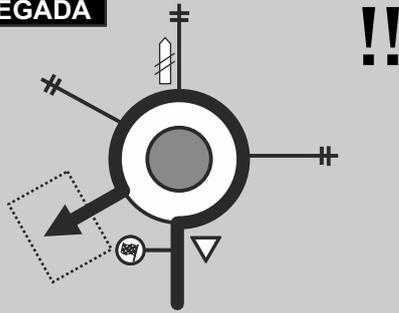
TRAMO DE CALIBRACION

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	NOTAS
TOTAL	PARCIAL			
00,000	00,000	SALIDA 	CA-170 INICIO DE CALIBRACION 43°16'57.62"N - 4° 4'12.56"O  	REF: MARCA SUELO
00,588	00,588		CA-170  SEGUIR CARRETERA PRINCIPAL	REF: CRUCE
02,000	01,412		CA-170 CA-170 Km 3	REF: HITO
02,323	00,323		CA-170  	REF: COMIENZO ROTONDA
03,900	01,577		CA-170  SEGUIR CARRETERA PRINCIPAL	REF: CRUCE

TRAMO DE CALIBRACION

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	NOTAS
TOTAL	PARCIAL			
06,020	02,120		CA-170 43°17'11.61"N - 4° 0'16.11"O	REF: HITO
	6		CA-170 Km 7	
06,130	00,110	LLEGADA 	CA-170  HACER CAMBIO DE SENTIDO	REF: SEÑAL
	7		LOCAL ORILLARSE A LA DCHA. EN LA ENTRADA A LA CASA	REF: INICIO GUARDA RAIL
	8		CA-170 Km 7	

TRAMO DE CALIBRACION

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACION	NOTAS
TOTAL	PARCIAL			
00,000	00,000	SALIDA 	CA-170 43°17'12.25"N - 4° 0'15.29"O CA-170 Km 7	REF: MARCA SUELO
02,123	02,123		CA-170  SEGUIR CARRETERA PRINCIPAL	REF: SEÑAL
03,648	01,525		CA-170  	REF: COMIENZO ROTONDA
05,034	01,386		CA-170 SEGUIR CARRETERA PRINCIPAL CA-170 Km 2	REF: HITO
06,019	00,985	LLEGADA 	LOCAL   COGER LA 4ª SALIDA PARA REPETIR LA CALIBRACION	REF: SEÑAL